

KAMPEER & CARAVAN KAMPIOEN

KCK



Hartje winter
naar de lente



5x Vers en lekker
zonder stekker



... alles voor kampeertiefhebbers

nr. 12/1 • december 2017/januari 2018 • www.anwb.nl/kamperen • € 5,95

CAMPINGS
van het JAAR
de genomineerden
2018



WEINSBERG

Als beste uit de test: Weinsberg CaraOne 390 QD EDITION (HOT)



Caravan Challenge
Groentjes achter het stuur

ANWB EXPERTS EN KCK-LEZERS TESTEN DRIE COMPACTE DWARSSLAPERS

Dwarsliggers met karakter



We zetten een leuk trio testcaravans bij elkaar. Niet al te lang, licht van gewicht, een vanaf-prijs van rond de € 13.000 en voorzien van een tweepersoonsbed in de breedte. De Adria Aviva 390 PS, de Dethleffs c'joy 390 QSH en de Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot hebben we gekozen omdat ze ondanks hun onderlinge overeenkomsten ook nog opvallende individuele karaktereigenschappen hebben.

TEKST PAUL CNOSSSEN FOTOGRAFIE JACCO VAN DE KUILEN MET DANK AAN VAKANTIEPARK KONINGSHOF, RIJNSBURG, LOGISTIEK
MEDEWERKERS ARIE VAN TOL EN HENK VAN DE KOOLWIJK





Adria Aviva 390 PS

Innovatief buitenbeentje

Adria gaat er prat op dat de Aviva-serie is ontworpen door een team van dames. Dat zijn een paar creatieve tantes geweest, want met de Aviva kleuren de Slovenen letterlijk én figuurlijk buiten de lijntjes. IKEA-meubels vormden schijnbaar een bron van inspiratie. Sterker nog, de Trofast-opbergboxen van de Zweedse meubelreus zijn maatgevend voor diverse kasten. Het leveringsprogramma kent tien verschillende indelingen, van een compacte 360DD met twee zitgroepen en een opbouwlengthe van 4,10 meter tot de 563 PT met een stapelbed, middenrondezit en een uit de kluiten gewassen dubbelbed. Deze heeft een opbouwlengthe van maar liefst 6,15 meter en een breedte van 2,45 meter. Opvallend aan de Aviva-serie is het grote aantal indelingen met stapelbed (soms zelfs driefoudig). De prijzen lopen uiteen van € 12.795 tot € 18.395.



Dethleffs c'joy 390 QSH

Makkelijk kiezen

De c'joy is de instapper van Dethleffs. Lichtgewicht, zonder al te veel poespas en een zeer compact leveringsprogramma. Er zijn maar drie smaken: de 390 QSH als kleinste, erboven een 410 QL met eveneens een dwarsbed en een zitgroep en ten slotte de 460 LE. Deze heeft twee enkele bedden en een zithoek. Een model met stapelbed ontbreekt opvallend genoeg. Deze mogelijkheid zou je wel verwachten aangezien Dethleffs zich met de c'joy nadrukkelijk op beginnende kampeers (lees: gezinnen) richt. Met prijzen van € 12.890 tot € 13.890 is de c'joy niet alleen de voordelige starterscaravan in het Dethleffs-leveringsprogramma, het is ook een regelrechte concurrent voor (jong-)gebruikte caravans. De Dethleffs c'joy heeft ook een tweelingbroer, de Premio Life van Bürstner. Deze heeft dezelfde indelingen, maar andere uitrustingsbenamingen.

Testresultaten

Woongedeelte	★★★★★	Sanitair	★★★★★
Vast bed	★★★★★	Kastruimte	★★★★★
Keuken	★★★★★	Buitenzijde	★★★★★



Testresultaten

Woongedeelte	★★★★★	Sanitair	★★★★★
Vast bed	★★★★★	Kastruimte	★★★★★
Keuken	★★★★★	Buitenzijde	★★★★★





Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot

Prijs je rijk

Weinsberg, het instapmerk uit de Knaus Tabbert-stal, wordt door het grote publiek nog vooral gezien als campermerk. Onterecht, want inmiddels is het leveringsprogramma van caravans flink uitgedijd. Op de Kampeer & Caravan Jaarbeurs afgelopen oktober heeft Weinsberg met veel tromgeroffel de Edition Hot-versies van de CaraOne onthuld. In wezen is het een standaard CaraOne die is volgehangen met een waslijst van populaire opties tegen een sterk gereduceerde prijs. In plaats van de twaalf verschillende types die het normale CaraOne-leveringsprogramma kent, zijn er maar drie indelingen met het Edition Hot-label te koop. Het zijn de 390 QD (€ 13.175), de 420 QD (€ 14.575) en de 450 FU (€ 16.275). Om het onderscheid letterlijk te onderstrepen hoort ook een opvallend exterieurdecor bij het pakket extra's.

Testresultaten

Woongedeelte	★★★★★	Sanitair	★★★★☆
Vast bed	★★★★☆	Kastruimte	★★★★★
Keuken	★★★★★	Buitenzijde	★★★★★



→ De schuifdeurtjes in de Aviva-bovenkastjes moeten gewicht besparen

Woongedeelte

Het voordeel van een dwarsbed in een compacte caravan is dat er relatief veel ruimte overblijft voor de zithoek. Alle drie de caravans hebben een treinzit. Weinsberg en Adria zijn het erover eens dat deze linksachter in de hoek hoort, Dethleffs zet 'm halverwege. Vanwege de halve meter langere binnenruimte zit bij laatstgenoemde de toilet ruimte helemaal achterin, met daarnaast de keuken.

In de Aviva en de CaraOne kun je met een beetje inschikken met vier mensen zitten, al moet je wel een half slangenmens zijn om op de achterste bank te komen. Bij de c'joy is het met twee man in de dinette bekeken.

Adria koos voor verstelbare rugkussens. Met klittenband kun je zelf de prettigste hoogte kiezen. Mooi is de foamachtige rug van de zitkussens, hierdoor blijven ze goed op hun plek liggen. In de testrapporten van de Dethleffs komen we juist de opmerking tegen dat de kussens te makkelijk verschuiven. De testers zijn het er unaniem over eens dat er bij de zithoek van de Weinsberg's avonds te weinig licht is. Vanwege het grote dakvenster is de plafonnière meer boven het gangpad dan boven de tafel geplaatst. Overigens missen alle drie de caravans leesspotjes bij de tafel, de Dethleffs heeft er ook





Bekijk en vergelijk meer caravans met behulp van de KCK Koopwijzer op www.caravankoopwijzer.nl



Zo testen we

De jaarlijkse KCK-caravantest is uniek in zijn soort. Het zijn namelijk de lezers die voor een belangrijk deel de uitslag bepalen. Zij doen hun werk aan de hand van een vastgesteld rapport en nemen daar meerdere dagen én nachten de tijd voor. Dagelijks wisselen zij van caravan en beleven zo een compleet etmaal in de testcaravan. De technische beoordeling wordt uitgevoerd door ANWB Caravanexperts. Bij deze test loopt specialist Frank Clavaux de caravans vanbinnen en vanbuiten na. Hij let op zaken als materiaalgebruik, isolatie, techniek en afwerkingen. Ook een weging staat op het programma. De KCK-redactie brengt de uitkomsten van de caravanexperts en de lezersteams bij elkaar en trekt op basis daarvan en de eigen beoordelingen de conclusies. Voor publicatie ontvangen de merkvertegenwoordigers de tekst uitsluitend ter inzage.

→ Adria maakt werk van de Aviva-disselkast. Met speciale beugels hang je Ikea-kratten op, de gasfles is weggewerkt. Leuk detail is de ingebouwde waslijn



geen stopcontact zitten. De test-Adria had een leuke bluetooth-muziekinstallatie aan boord. Een ontvanger met daaraan twee ingebouwde speakers zorgt ervoor dat de muziek van een MP3-speler door de caravan klinkt. De testers merkten op dat het blauwe lampje 's nachts tamelijk fel knipperde. Dethleffs heeft de halve meter extra binnenlengte ook besteed aan een lage kast bij de deur. Het geeft een lekker ruimtelijke instap, het plankje – waarin een stopcontact is weggewerkt – zou je kunnen gebruiken om een koffiezetapparaat neer te zetten.

Door de relatief geringe binnenbreedte spreekt het voor zich dat de gangpaden in deze caravans smal zijn. Doordat de Weinsberg en de Adria de keuken aan de deurzijde boven het wiel hebben geplaatst, is het optisch geen volle boel. Dethleffs heeft een kastenwand, met daarin ook de koelkast, 'midscheeps' geplaatst, je krijgt hierdoor een opgesloten gevoel in de gang.

Naar alle drie de fabrikanten is een compliment op zijn plaats. Knap hoe ze op zo'n beperkte oppervlakte toch een volwassen caravanuitrusting hebben gebouwd.

Beoordeling van het leefgedeelte

Adria 
Dethleffs 
Weinsberg 

Bedden

Alle drie de caravans hebben een dwarsbed voorin staan, met daaronder een zee aan opbergruimte. Daar eindigt zo'n beetje elke vergelijking. Adria heeft als enige standaard een raam in het front, maar omdat de linkerwand ter hoogte van het bed in tegenstelling tot de andere testcaravans géén raam heeft, is de hoeveelheid licht hetzelfde. Dethleffs benutte de boegruimte optimaal door de matras tegen de voorwand aan te leggen. De andere twee hebben een vensterbankje. De c'joy biedt de breedste matrasmaat van het trio, zo'n vijftien centimeter méér. Weinsberg heeft met 1,94 meter het langste bed. Opvallend is dat één van de testers, met een lengte van tegen de twee meter, toch het Adria-bed prefereerde. Net als alle andere testkoppels was zijn opmerking dat de CaraOne-matras veel te hard is.

Dethleffs heeft een slim trucje toegepast: de bedbodem ligt veel hoger boven de grond dan bij de Weinsberg en de Adria. Je zet daarmee loze ruimte op een eenvoudige manier om in een opbergplek, iets dat bij campers natuurlijk al jarenlang gemeengoed is. Helaas pakt het in de caravanpraktijk minder goed uit. De 80 centimeter hoge bedinstap wordt door de testers als te hoog ervaren, zeker bij een nachtelijk toiletbezoek zien ze de klauterpartij als een hindernis. Dethleffs heeft de ramen overigens wel op de standaardhoogte in de caravan geplaatst,



Ondanks de compacte maten is de uitvoering volwassen

- ⬆ Het hoge bed van de c'joy biedt veel opbergruimte, maar de beperkte ruimte tussen raam en matras is niet handig gekozen
- ↔ De Edition Hot heeft standaard fraaie lichtmetalen velgen
- ⬆ De disselkast van de Weinsberg heeft een dubbelwandige deksel en een plaatstalen bodem

zodat de ruimte tussen de matras en de raamspanning te verwaarlozen is. Menig tester voorziet kapotte sluitingen voor de combirollo's, omdat je er in je slaap tegenaan kunt trappen.

Net als Weinsberg monteert Adria een stel leesspotjes bij het hoofdeinde en vulde dat aan met twee usb-poorten die als laadpunt voor bijvoorbeeld een telefoon of e-reader dienen. De Dethleffs heeft een centrale plafonnière boven het bed.

Bij alle drie is de dinette om te bouwen tot een enkel bed, in de Weinsberg en Adria zou je een derde volwassene kunnen laten slapen, de lengte van het Dethleffs-bed is geschikt voor een kind.

Beoordeling van de bedden

Adria ⬆⬆⬆⬆⬆

Dethleffs ⬆⬆⬆⬆⬆

Weinsberg ⬆⬆⬆⬆⬆

Keuken

De keukens zijn een beetje het kind van de rekening bij deze caravans. Adria en Weinsberg hebben 'm op de as geplaatst, Dethleffs koos voor een creatieve oplossing. De keuken is gesplitst: de spoelbak en het gasstel zitten in het werkblad tegen de achterwand, de koelkast staat op de as. Voor de gewichtsverdeling is dat ideaal, de testers vonden dat niet opwegen tegen de beperking van het gebruiksgemak. In de c'joy zit bovendien een schijnbaar onnodig kleine koelkast. Het

is een model met een wielkastuitsparing, terwijl het apparaat zo'n vijftig centimeter boven de vloer is ingebouwd. De drie merken gebruiken een Dometic-koelkast, die als manco heeft dat de groentelade niet tegelijk met een flessenrek in de deur gebruikt kan worden. Het grote voordeel van de Dethleffs-opstelling is dat er onder het werkblad tegen de achterwand enorm veel kastruimte overblijft. De testers zijn het erover eens dat alle drie de caravans marginale werkruimte bieden, de Weinsberg heeft bovendien geen afdekking boven de spoelbak. Hij compenseert dat met een uitklapbaar werkblaadje, maar dat zit bij gebruik prompt voor de entree. Een gevaarlijke situatie, aldus een van de testers. De Adria scoort minpunten vanwege de ongelukkig geplaatste bedieningsknoppen van het gasfornuis én het feit dat hij maar twee kookpitten heeft. Overigens levert Adria optioneel een losse buitenkeuken bij de Aviva.

Beoordeling van de keukens

Adria ⬆⬆⬆⬆⬆

Dethleffs ⬆⬆⬆⬆⬆

Weinsberg ⬆⬆⬆⬆⬆

Sanitair

Bij de praktijktest slaan de testers het sanitair goeddeels over. Er mag om hygiënische redenen – we testen splinternieuwe caravans – simpelweg geen gebruik van worden gemaakt. Dat neemt

Met medewerking van...

Voor het uitvoeren van caravantests zijn wij sterk afhankelijk van beschikbare demonstratiecaravans bij merkimporteurs en dealers. Voor deze test gaat onze dank uit naar:

- Adria Benelux en Caravancenter Cor van den Oever (Herpen)
- Dethleffs Nederland en Campolife (Heinenoord)
- Knaus Tabbert GmbH en Giel Caravan Import (Poeldijk)

Onze speciale dank gaat uit naar Vakantiepark Koningshof in Rijnsburg, gastheer voor de KCK Caravantest



↑ Adria Aviva 390 PS

→ Dethleffs c'joy 390 QSH

↓ Weinsberg CaraOne 390 QD
Edition Hot

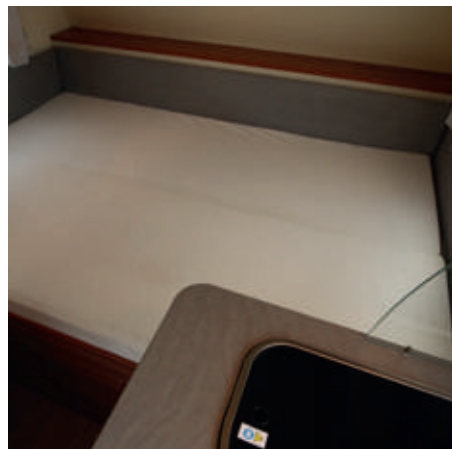




↑ Adria Aviva 390 PS



↑ Dethleffs c'joy 390 QSH



↑ Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot

niet weg dat er wel naar de bruikbaarheid, de ruimte en de afwerking gekeken wordt. Natuurlijk kun je in een kleine caravan als deze geen mega-badkamer verwachten. Dethleffs heeft absoluut de mooiste, met een keurig meubeltje en voldoende bewegingsruimte. In de Aviva vind je wat dat betreft het tegenovergestelde. Door een inklapbaar wasbakje is er ruimte gewonnen om de toiletruimte nog een béétje bruikbaar te maken, maar bij een 'proefzit' door een van de testers kon de deur niet eens meer dicht. Bovendien verdient de fragiele afwerking tussen de deurpost en de kunststof vloer niet de schoonheidsprijs. De speciale Aviva-toiletas kan dat niet goedmaken. De CaraOne-toiletruimte is ook krap bemeten, maar door toepassing van een draaitoilet is hij nog enigszins bruikbaar. Het is de enige testcaravan met een stopcontact in het toilet.

Beoordeling van het sanitair

Adria 
 Dethleffs 
 Weinsberg 

Kastruimte

De c'joy roepen we uit tot Koning Kastruimte, als we puur naar het volume kijken. De genoemde kastruimte in het keukenblok en in de lage kast bij de deur zijn een duidelijke pré ten opzichte van de andere caravans. De enorme opbergruimte onder het dwarsbed lijkt ideaal, maar in de praktijk pakt het minder goed uit. Het heeft zoals geschreven nadelige gevolgen voor de toegankelijkheid van het bed, bovendien word je in de beladingsmogelijkheden op meerdere fronten beperkt. Voor alleen de voortent met stokken heb je de ruimte niet nodig, hogere spullen kun je vanwege de afmetingen van het bagageluik in de buitenwand alleen

binnendoor inladen. De testers maken zich zorgen of de kogeldruk niet te hoog wordt. Nou is die standaard erg laag, dus qua massa verwachten we niet al te veel problemen. Onhandig is dat de matras uit één stuk is, terwijl één deel van de bedbodem omhoog klappt. Mooi is dat een gasveer dit deel openhoudt. Rondom zijn er diepe bovenkasten die met degelijke sluitingen dichtzitten. In de dinette is één bankkast gevuld met de (optionele) vaste watertank. De disselkast is zeer fraai afgevoerd met een traanplaat bodem.

In het kader van de gewichtsbesparing heeft de Aviva dunne schuifdeurtjes voor de kasten. Het voelt tamelijk fragiel aan, de kleurige greepjes zorgen wel voor een vrolijke noot. Voor de kastindeling in de keuken doet Adria een beroep op de zelfredzaamheid van de eigenaar. De kasten hebben vrijwel geen indeling. Bij de grotere Aviva-modellen zijn de keukenkastjes op maat gemaakt voor Ikea Trofast-kraten, bij de 390 PS is dat niet het geval. De testers missen de planken en besteklade. Het extra luikje in de zijwand van de dinettebank is wel groot genoeg om een Trofast-kraat moeiteloos naar binnen en buiten te schuiven. In de Aviva zitten veel schappen, waarbij elastiek de opstaande rand vervangt. Heel licht en hip, maar tijdens het rijden zijn ze onbruikbaar. De ruimte onder de bedden is prima in orde, ronduit onhandig is dat de Adria standaard geen bagageluik heeft. Alle bagage moet binnendoor onder het bed gestopt worden. In de disselkast van de test-Aviva zitten de speciale ophangbeugels voor de Ikea-kraten. Handig tijdens het kamperen, maar het is nog maar de vraag of de kratten – de standaard bijgeleverde spanelastieken ten spijt – blijven zitten tijdens een rit over slecht wegdek.

In de CaraOne heb je niets te klagen over de hoeveelheid en bruikbaarheid van de

**In alle drie is
er kastruimte
genoeg**

Beoordeling

 = uitstekend
 = goed
 = voldoende
 = matig
 = slecht

De score verklaard

De bevindingen van de praktijktesters worden aangeduid met een score van KCK-windroosjes. Dit is een relatieve beoordeling, ten opzichte van de winnaar op het onderdeel. Het mag dus alleen gebruikt worden als vergelijkingsmateriaal binnen deze test en geldt niet als absolute beoordeling.



Bekijk en vergelijk meer caravans met behulp van de KCK Koopwijzer op www.caravankoopwijzer.nl

Testteam Dirk en Johanna Brouwer

Dirk en Johanna zijn 'laatbloeiers', ze kamperen sinds 2002. Maar goed, ze wonen op het prachtige Ameland, ze hebben dus een vakantieparadijs in de achtertuin. Achter hun Nissan X-Trail hangt een nagelnieuwe LMC Passion 440D. De favoriete bestemmingen liggen in Duitsland en Frankrijk.



Dirk en Johanna

Top 3

1. Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot
2. Adria Aviva 390 PS
3. Dethleffs c'joy 390 QSH

Testteam Dick en Janny Turk

Leidschendamers Dick en Janny Turk haken voor vakantietrips een Eiffelland Holiday Special achter de Mazda5. Sinds ze in 1991 starten met kamperen hebben ze heel Europa al gezien. De mooiste landen vinden ze Noorwegen en Frankrijk.



Dick en Janny

Top 3

1. Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot
2. Adria Aviva 390 PS
3. Dethleffs c'joy 390 QSH

Testteam Roelof en Nel Koper

Na een totaal verregende kampeervakantie met de vouwwagen stapten Roelof en Nel Koper dertig jaar geleden over op de caravan. Ze kamperen met hun Hobby De Luxe 450 UF op de mooiste vakantieplekken in Nederland en Zwitserland. In dat laatste land komt de vierwielaandrijving van de Subaru XV goed van pas.



Roelof en Nel

Top 3

1. Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot
2. Adria Aviva 390 PS
3. Dethleffs c'joy 390 QSH



↑ Adria Aviva 390 PS



↑ Dethleffs c'joy 390 QSH



↑ Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot

kastruimte: stevige kastdeurtjes, een van-binnen én vanbuiten goed toegankelijke bagageruimte onder het dwarsbed en bankkasten met de nodige mogelijkheden.

Knullig is wel dat bij alle bovenkastkleppen de handgreep na openen tegen het plafond klappt. Alle drie de caravans hebben een kledingkast met prima afmetingen.

Beoordeling van de kastruimte

Adria     
 Dethleffs     
 Weinsberg     

Dit zegt ANWB Expert Frank Clavaux:

“De caravans doen niet voor elkaar onder als je let op techniek en kwaliteit. Die staan op zeer hoog niveau, zeker als je bedenkt dat dit de voordelige instapcaravans zijn. Er zijn mooie, lichtgewicht materialen gebruikt, zowel in het interieur als aan de buitenkant. Ze hebben elk hun voor- en tegens en het is van je persoonlijke smaak en wensen afhankelijk hoe zwaar die tellen bij het maken van de keuze. De Weinsberg is enorm rijk uitgerust, helemaal als je de lage prijs in ogenschouw neemt. Het polyester dak is natuurlijk ook een pré. De bodem van de disselkast vind ik wat iel, het plaatstaal zal snel gaan roesten. Bij de Dethleffs viel me de afwerking van de bedrading wat tegen. Onder het bed ligt de draadbundel open en bloot, met alleen een tiwrap eromheen. De extra interieurruimte is nuttig gebruikt met veel kasten. Het is mooi om te zien dat front, dak en achterzijde van dezelfde kunststof gemaakt zijn, dat voorkomt een hoop schade als je in een hagelbui terecht komt.”

Adria biedt met de Ikea-bakken een slimme oplossing, al ben ik er zelf niet zo van gecharmeerd. Maar dat geldt ook voor de wat dunne kastdeurtjes en de elastieken in plaats van plankranden. Ik vind het wel mooi hoe de gasfles in de disselkast helemaal is weggewerkt en de standaard boiler is natuurlijk heel uitzonderlijk voor deze klasse. Ook bij de Adria zien we kunststof op het dak en voor- en achterwand. Door het lage gewicht van de lege caravans blijft er flink wat laadvermogen over. De Adria mag maar liefst 450 kilo meenemen, de Weinsberg zelfs 475 kilo. De Dethleffs mag ondanks de standaard-as 205 kilo meenemen en dat is voor een caravan van deze grootte ruim voldoende. Als ik puur uitga van mijn testopdracht, letten op techniek, kwaliteit en uitrusting, dan kan ik geen *ranking* maken. De individuele scores zijn wisselend, per saldo gaan de wagens gelijk op. Mijn top-3 is dan ook voor een belangrijk deel gebaseerd op het gevoel dat de caravans bij mij oproepen.”



Top 3 ANWB Experts

1. Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot
2. Dethleffs c'joy 390 QSH
3. Adria Aviva 390 PS



Buitenzijde

Vanbuiten zijn de caravans een stuk minder karakteristiek dan vanbinnen. De knalrode striping en de fraaie lichtmetalen velgen van de CaraOne Edition Hot maken het een opvallendere verschijning dan zijn opponenten. Een ander belangrijk kenmerk is niet vanbuiten te zien. De disselklep is namelijk dubbelwandig, waardoor hij niet tordeert tijdens het openen en sluiten. Een zware stalen stang houdt 'm open. De bediening daarvan vergt enige gewenning. Adria springt er functioneel uit. We hadden het al over het ontbreken van het bagageluik, dat zou eigenlijk standaard moeten zijn. De fraaie disselbak maakt het voor een groot deel goed. De indeling met de krathouders is slim, de afdekkap voor de gasfles is bijzonder fraai. Opvallend is dat de disselklep over de gehele breedte opent. Bij een eerdere ervaring met een Aviva bleek de sluiting van de deksel gevoelig voor de afstelling, de centrale draaiknop vraagt om een goede 'pakking' van de schoot in de sluitplaten. Bij de testwagen hadden we geen problemen. De testers vonden de waslijnen onder de Adria-klep een vondst van jewelste. Nog iets opvallends: de verkeersverlichting is marginaal. Op vier centimeter (!) na hoeft de Adria niet voorzien te zijn van verlichting op de flanken, de nu gemonteerde eenvoudige reflectoren én het ontbreken van de toplichtjes ogen wel wat *cheap*, zeker bij een caravan met zo veel aandacht voor design.

De buitenzijde van de Dethleffs is prima voor elkaar. Keurig afgewerkt, met een mooie disselkast die voorzien is van een aluminium traanplaat bodem. De verdeling van de ramen in de zijwanden is puur functioneel geweest en daar wringt hem de schoen. Aan de tentzijde is de binnenwand tussen deur en bed geheel bezet met kasten, waardoor er geen raam kan worden geplaatst. Sta je met de linkerflank langs een heg of pal naast een buurcaravan, dan is er vanuit de dinette weinig zicht naar buiten mogelijk, om maar te zwijgen over het zicht in de voortent. De testers voelen zich daardoor 'opgesloten'. Overigens is Dethleffs de



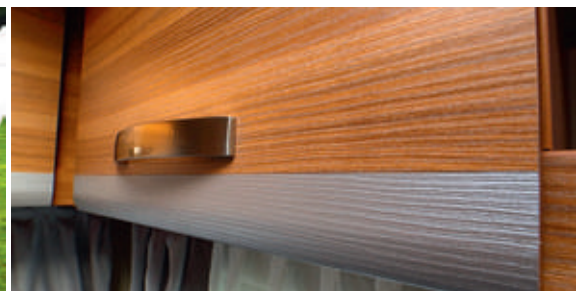
↑ Praktisch: een dubbel usb-stopcontact in de Adria



↑ Voor een betere gewichtsverdeling staat de c'joy-koelkast niet in de keuken



↑ De disselkast van de c'joy heeft een mooie traanplaat bodem



↑ Het hout in aluminiumkleur in de Weinsberg moet maar net je smaak zijn

enige die een separate ventilatie in de bovenkastjes toepast. Fijn is dat we bij geen van de testcaravans halsbrekende toeren hoeven uit te halen om de steunpoten uit te draaien: de spinfels zijn prima bereikbaar. Adria en Weinsberg zetten testcaravans met de hoogst mogelijke aslast (1.300 kilo voor de Adria en 1.350 kilo voor de Weinsberg) voor ons neer, de test-Dethleffs had de laagst toegestane aslast (1.100 kilo). De Adria Aviva heeft standaard een 1.000 of een 1.100 kilo-as, de Dethleffs heeft optioneel een maximale aslast van 1.200 of 1.360 kilo. Voor de Weinsberg Edition Hot kan het bruto laadvermogen op verzoek worden beperkt tot 1.100 of 1.200 kilo. ●

Beoordeling van de buitenzijde

Adria ⬆️⬆️⬆️⬆️⬆️
Dethleffs ⬆️⬆️⬆️⬆️⬆️
Weinsberg ⬆️⬆️⬆️⬆️⬆️

Conclusie

Zelden hadden we testcaravans die elkaar zo dicht naderden als het gaat om afwerking, materiaalkwaliteit en praktische bruikbaarheid. Dethleffs wil met de c'joy een lesje ruimtegebruik geven, maar slaat daarin wat door. Let je op de prijs per meter binnenlengte, dan zet Dethleffs een dijk van een caravan in de markt. Het Aviva-design is eigenzinnig, zullen er meer karakteristieke modellen volgen? De prijs bewijst in elk geval dat Adria niet meer alleen om het 'voordelige keus'-label meedraait in de test. Met de CaraOne Edition Hot heeft Weinsberg goud in handen. De kwaliteit is bijna op Knaus-niveau, de standaarduitrusting is geweldig. Opvallend is dat de techneut van ANWB Experts meer moeite had met het maken van een *ranking* dan de testteams. Oplossingen die in theorie perfect lijken, kunnen in de praktijk tegenvallen. De conclusie: de Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot wint deze triotest van de KCK, maar de Adria Aviva 390 PS zit 'm op de hielen, gevolgd door de Dethleffs c'joy 390 QSH.



Technische gegevens en specificaties testcaravans

Adria Aviva 390 PS

Dethleffs c'joy 390 QSH

Weinsberg CaraOne 390 QD Edition Hot

Buitenmaten (cm) ¹⁾			
Opbouwlengthe	449	495	491
Lengte inclusief dissel	596	616	592
Breedte opbouw	209	212	220
Totale hoogte	258	261	257
Omloopmaat	846	883	853
Binnenmaten (cm)			
Lengte op tafelhoogte (excl. vensterbank)	399	450	396
Breedte	196	198	205
Stahoogte	195	198	196
Matrasmaten dwarsbed	188x136	188x152	194x134
Matrasmaten ombouwbed (zithoek)	192x90/117	167x80	199x116
Massa's testcaravan (kg) ²⁾			
Leeg	850	895	875
Kogeldruk leeg	50	25	25
Totaal toegelaten	1.300 (optie in pakket)	1.100	1.350
Netto laadvermogen testwagen	450	205	475
Onderstel			
Chassis	AL-KO	AL-KO	AL-KO
Astype / vering	recht, rubbergeveerd	geknikt, rubbergeveerd	recht, rubbergeveerd
Schokdempers	ja (optie in pakket)	ja (optie in pakket)	ja
Stabilisatorkoppeling	ja (optie in pakket)	ja (optie in pakket)	ja
Bandenmaat	185/80R14C	185/80R14C	195/70R14C
Belastingsindex	102 (850 kg)	102 (850 kg)	96 (710 kg)
Standaard velgen	staal met wieloppen (optie in pakket)	staal met wieloppen	lichtmetaal
Reservewiel	ja (optie in pakket)	nee (houder optie in pakket)	ja
Opbouw			
Materiaal dak	kunststof	kunststof	kunststof
Materiaal front/achterzijde	kunststof/kunststof	kunststof/kunststof	aluminium/aluminium
Materiaal zijwand	aluminium	aluminium	aluminium
Ventilatie			
Aantal ramen/te openen	5/5	4/4	5/5
Horren/hordeur	ja/ja (optie in pakket)	ja/ja (optie)	ja
Dakluik/extra dakbeluchting	2/0	2/1	3/0
Voorzieningen			
Kachel/ringverwarming	Truma S3004/Ja (optie)	Truma S3004/nee	Truma S3004/ja
Koelkast/inhoud (liter)	Dometic RMS 8400/80	Dometic RMS 8500/86	Dometic RMS 8550/100
Boiler	ja	nee	ja
Verswatertank	ja (ca. 40 liter)	ja (ca. 40 liter, optie in pakket)	ja (ca. 40 liter)
Afvalwatertank	nee	los (optie in pakket)	nee
Elektriciteit			
Lichtpunten/tentlamp	4/1	4/1	5/1
Stopcontacten 230V/12V/usb	2/0/2	2/0/0	4/0/0
Omvormer 230 V -> 12 V	ja	ja	ja
Aardlekschakelaar	ja	ja	ja
Garantie			
Algemeen / waterdichtheid ³⁾	2/7	2/6	2/10
Prijzen			
Prijs standaard	€ 13.695	€ 12.890	€ 13.175
Prijs testwagen	€ 15.980	€ 13.927	€ 13.175
Opties op testwagen (meerprijs)	Favoriet-pakket, bestaande uit: stabilisator, schokdempers, MidiHeki-dakluik, hordeur, sierkussens, reservewiel (€ 1.045), aslastverhoging (€ 290), ringverwarming (€ 280), opbergsysteem in disselkast (€ 160), matrasvertrek (€ 160), deken (€ 140), bluetooth audio-installatie (€ 80), Aviva-toiletas (€ 70), bekleding Honduras Grey (€ 60)	Dynamik-pakket, bestaande uit: stabilisator, schokdempers, verswatertank, reservewielhouder in disselkast, serviceluid (€ 609), hordeur (€ 249), matrashoes in kleur (€ 179)	geen (we beschouwen de Edition Hot als een zelfstandig model in het CaraOne-leveringsprogramma)
Importeur/fabrikant	Adria Benelux, Papendrecht www.adriabenelux.com	Dethleffs Nederland, Haaksbergen www.dethleffs.nl	Knaus Tabbert, Jandelsbrunn (D), www.weinsberg.com/nl-nl

Fabrieksgegevens en uitrusting op basis van modeljaar 2018. Op caravankoopwijzer.nl zijn de actuele specificaties en de standaarduitrusting van de geteste caravans vermeld.

¹⁾ fabrieksopgave ²⁾ op basis van eigen metingen met testcaravan, met inbegrip van door de leverancier gemonteerde opties en accessoires; laadvermogen op basis van eventuele optionele verhoogde aslast ³⁾ onder voorwaarden fabrikant

WOW!

Vraag toch gewoon de weg aan iemand!

De vorige keer ben je ook verkeerd gereden ...

Schat, weet je zeker dat we hier goed zijn?



Rijden in het wilde weg, onvoorbereid. De hoofdzaak is dat je rijdt! Niets staat in tussen jou en jouw belevenis.

Beleef Weinsberg op www.weinsberg.nl

WEINSBERG

Dein Urlaub!

GEEN VERGELIJK ALLEEN WEINSBERG KAN DAT

Een unieke kwaliteit voor een onvergelykbare prijs-/kwaliteitsverhouding. Met onze hoge eisen aan de verwerking van onze caravan en campers verbleken onze concurrenten. Dit klopt bij onze caravans zelfs tot in de kleinste details. Daar kan je op vertrouwen!



Ander merk

VS.

Eenvoudige kunststof afwerking van de wielkasten en spartanische schortlijst



VS.

Ander merk

Veersnappertjes met weinig houvast



VS.

Ander merk

Eenvoudige en ontoereikende isolerende schuimstof bekleding



VS.

Ander merk

Eenvoudige scharnieren en verbinders

HEET HANGIJZER!

MAAR DAN NATUURLIJK IN FIGUURLIJKE ZIN, WANT EEN BESLISSING VOOR DEZE HOTTE UITVOERING HEB JE SNEL GEMAAKT!



DE WEINSBERG CaraOne 390 QD EDITION [HOT]

HOT UITSTRALING HOT INTERIEUR HOT EXTERIEUR
HOT KWALITEIT HOT COMFORT HOT PRIJS

ALLES IS HOT!

Basisprijs standaarduitvoering incl. 21% BTW all-in 12.189,00 €

Stabilisatorkoppeling	346,00 €
Combi rollo's	137,00 €
Verswatertank 45 liter	223,00 €
Ringverwarming 12V	258,00 €
ALKO verzwaarde uitdraaisteunen	125,00 €
Midi-Heki 70 x 50 cm	397,00 €
Truma Therme	297,00 €
Insectenhor rollo	130,00 €
Lichtmetalen velgen	335,00 €
Gewichtsverhoging cat 1	104,00 €
Disselafdekking	93,00 €
Reservewielhouder	56,00 €
Reservewiel incl. krik	198,00 €
Serviceluik	229,00 €
Deco pakket	304,00 €
Stickerdesign „EDITION [HOT]“	299,00 €

Normale prijs: 15.720,00 €

Actieprijs:

13.175,- EUR

Jouw voordeel: 2.545,00 €

Ook verkrijgbaar:

CaraOne EDITION [HOT] 420 QD:

€ 14.575,00

CaraOne EDITION [HOT] 450 FU:

€ 16.275,00



www.weinsberg.com/edition-hot

WEINSBERG

Dein Urlaub!